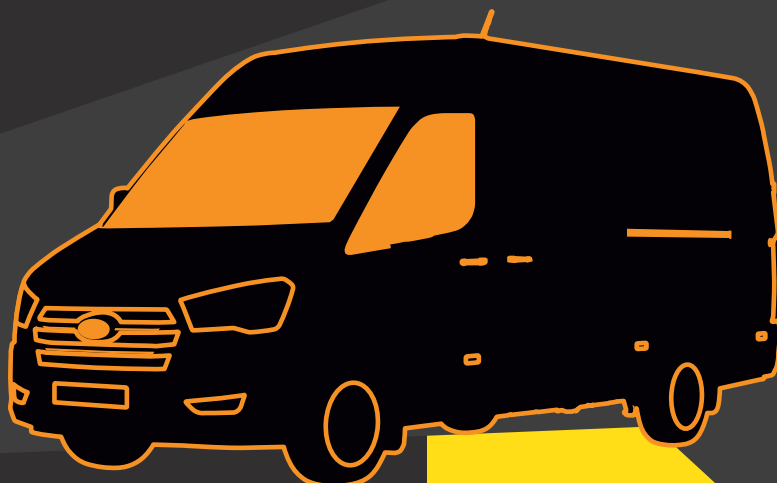


van



karta katalogowa



trueload



URZĄDZENIE WYŚWIELAJĄCE WAGĘ OSI

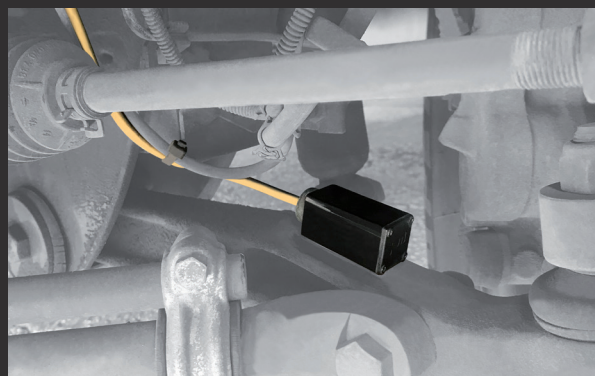
Urządzenie ważące Trueload zamontowane w pojeździe jest idealnie ustawione w kabinie w gnieździe radia samochodowego, aby zapewnić najlepszy widok jego wyświetlacza. Można zobaczyć w czasie rzeczywistym ciężar każdej osi, całkowitą przewożoną masę i masę netto. Można również ustawić progi alarmowe, tak aby po ich przekroczeniu pojawiał się komunikat ostrzegawczy.

CZUJNIK MIERZENIA ODKSZTAŁCENIA DLA ZAWIESZENIA MECHANICZNEGO I AMORTYZATOROWEGO

Ten bardzo mały czujnik jest montowany na zawieszeniu mechanicznym za pomocą specjalnego kleju i pozwala na zmianę odkształcenia zawieszenia pod wpływem przyłożonego obciążenia na ciężar. Jego nieinwazyjne zastosowanie i brak ruchomych części do domontowania lub brak spawania pojazdu jest unikalne w branży, a patent obejmujący czujnik wykazuje jego skuteczność. Jego wyjątkowość sprawia, że jest odpowiedni w przednim zawieszeniu amortyzatora lub w kolumnie amortyzatora. Zamontowano już miliony tych czujników, co pokazuje klientom, jak i Tobie, ich niezawodność w czasie.

SKRZYNKA CANBUS LINK DO PODŁĄCZENIA CZUJNIKÓW

Skrzynka CANBUS LINK umożliwia podłączenie czujników i ich identyfikację. W ten sposób możliwe jest podłączenie różnych przyczep do ciężarówki, upewniając się, że zamontowane w pojeździe urządzenie rozpoznaje ją, wyświetli liczbę osi i spoczywający na nich ciężar.



specyfikacje

trueload

zasilanie	24Vdc
temperatura robocza czujników / puszek przyłączeniowych	-40÷+80°C / -40÷+120°C
odporność na uderzenia	40G
stopień ochrony terminala / czujników	IP54/IP69
wymiary	180x50 DIN radio slot
wyświetlacz	czarno-biały graficzny
błąd pomiarowy	2,5%
legalizowana do handlu	nie

zarządzanie danymi

trueload

ciężar netto	tak
ciężar brutto	tak
tara	tak
obciążenie osi	tak
ciężar całkowity	nie
retencja waga	nie
alarm przeciążeniowy	tak
tarowanie	nie
połączenie z chmurą	nie
odczyt pliku z ważeniami (.csv)	nie