

dumper sotterraneo

scheda applicazione




STRUMENTO DI PESATURA E GESTIONE DATI DI CARICO MONTATO A BORDO

Lo Strumento è perfettamente posizionato in cabina per darti la miglior visualizzazione del suo display ed operatività nella scelta dei dati che vuoi immettere prima di iniziare il carico. Il suo supporto girevole ti permette di direzionarlo come più ti conviene.



PERNO A CELLA DI CARICO PER DETERMINARE IL PESO SULL'ASSE POSTERIORE

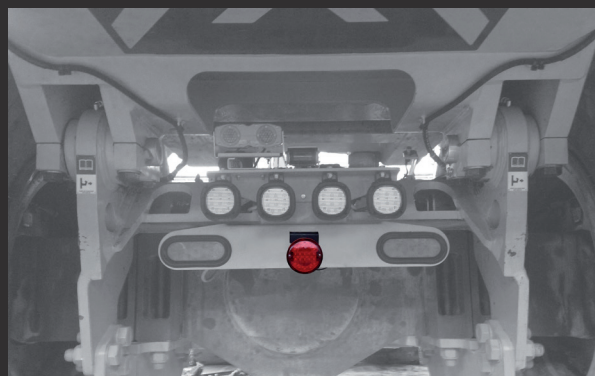
I sensori chiamati LOADPIN sostituiscono i perni originali di unione tra cassone e telaio dumper. In questo modo tutto il carico caricato sull'assale viene sentito dai sensori e tramutato in segnale elettrico per poter essere elaborato e visualizzarne il peso. Disegnati su misura per il tuo dumper i LOADPIN sono costruiti con un acciaio particolare ed ingegnerizzati in modo da poter offrirti un prodotto robusto, durevole e senza confronti. Il grado di protezione del LOADPIN assicura il funzionamento alle più estreme temperature e condizioni ambientali. Le caratteristiche del suo cavo e la protezione dello stesso sono state scelte per l'ambiente di lavoro dove sostanze derivate dal petrolio o saline non li possono danneggiare.

CELLA DI CARICO PER DETERMINARE IL PESO SULLA PARTE ANTERIORE

La cella di carico installata nella parte anteriore dove appoggia il cassone sostituisce totalmente od in parte l'appoggio stesso del cassone, in questo modo il carico anteriore viene misurato dalla cella di carico. La cella di carico è progettata con un carico di rottura elevatissimo per cui può assorbire tranquillamente le forze in gioco. Ingegnerizzata con dimensioni estremamente ridotte nonostante la sua robustezza, non incontra confronti nel suo genere, rendendo possibile la sua applicazione in spazi ridotti. Il grado di protezione della cella di carico assicura il funzionamento alle più estreme temperature e condizioni ambientali. Le caratteristiche del suo cavo e la protezione dello stesso sono state scelte per l'ambiente di lavoro dove sostanze derivate dal petrolio o saline non li possono danneggiare.

LUCE ESTERNA PER AVVISO RAGGIUNGIMENTO PORTATA MASSIMA

Questa luce a led viene installata all'esterno della cabina per avvisare la macchina di carico quando la portata massima stà per essere raggiunta. Con un lampeggio intermittente che aumenta al raggiungimento della soglia impostata essa dimostra essere utile per le fasi di carico dove il rispetto della portata del mezzo rappresenta una diminuzione dei costi di mantenimento dello stesso. Possono essere installate fino a 3 luci per avviare alle diverse posizioni di carico che la macchina può assumere, destra, sinistra o retro.



specifiche

S

alimentazione	9+36Vdc
temperatura di esercizio	-40++80°C
resistenza agli urti	40G
classe di protezione dispositivo e sensori	IP54/IP67
dimensioni	150x204x67
display	HD a colori
capacità massima (kg)	150000
errore di misurazione	1%
omologato alla vendita	no

gestione dati

S

controllo della produzione (prodotti)	30
ton/ora	si
# di viaggi giornalieri	si
destinazioni	20
totale giornaliero	si
connessione cloud	USB-wireless
download file di carico (.csv)	si