

ciężka ciężarówka



karta katalogowa



trueload

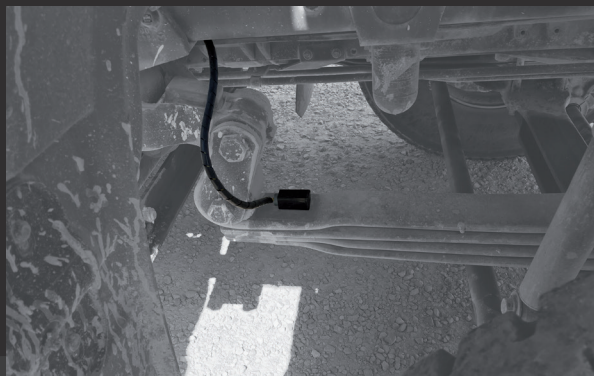


URZĄDZENIE DO WYŚWIELANIA OBCIĄŻENIA OSI ZAMONTOWANE W POJEŹDZIE

Urządzenie ważące Trueload zamontowane w pojeździe jest idealnie ustawione w kabinie w gnieździe radia samochodowego, aby zapewnić najlepszy widok jego wyświetlacza. Można zobaczyć w czasie rzeczywistym ciężar każdej osi, całkowitą przewożoną masę i masę netto. Można również ustawić progi alarmowe, tak aby po ich przekroczeniu pojawiał się komunikat ostrzegawczy.

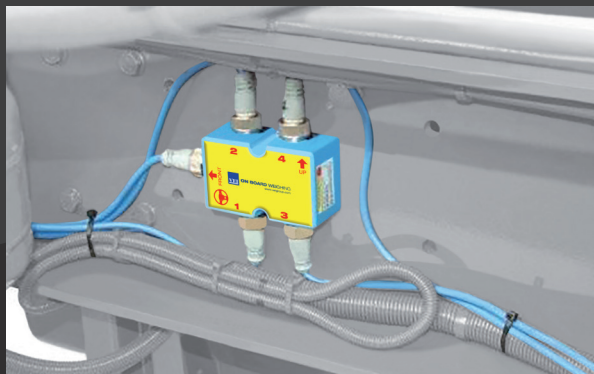
CZUJNIK MIERZENIA ODKSZTAŁCENIA DLA ZAWIESZENIA MECHANICZNEGO

Ten bardzo mały czujnik jest montowany na zawieszeniu mechanicznym za pomocą specjalnego kleju i pozwala na zmianę odkształcenia zawieszenia pod wpływem przyłożonego obciążenia na ciężar. Jego nieinwazyjne zastosowanie i brak ruchomych części do domontowania lub brak spawania pojazdu jest unikalne w branży, a patent obejmujący czujnik wykazuje jego skuteczność. Zamontowano już miliony tych czujników, co pokazuje klientom, jak i Tobie, ich niezawodność w czasie.



SKRZYNKA CANBUS LINK DO PODŁĄCZENIA CZUJNIKÓW

Skrzynka CANBUS LINK umożliwia podłączenie czujników i ich identyfikację. W ten sposób możliwe jest podłączenie różnych przyczep do ciężarówki, upewniając się, że zamontowane w pojeździe urządzenie rozpoznaje ją, wyświetli liczbę osi i spoczywający na nich ciężar.



specyfikacje

	trueload
zasilanie	24Vdc
temperatura robocza czujników / puszek przyłączeniowych	-40÷+80°C / -40÷+120°C
odporność na uderzenia	40G
stopień ochrony terminala / czujników	IP54/IP69
wymiary	180x50 DIN radio slot
wyświetlacz	czarno-biały graficzny
błąd pomiarowy	2,5%
legalizowana do handlu	nie

zarządzanie danymi

	trueload
ciężar netto	tak
ciężar brutto	tak
tara	tak
obciążenie osi	tak
ciężar całkowity	nie
retencja waga	nie
alarm przeciążeniowy	tak
tarowanie	nie
połączenie z chmurą	nie
odczyt pliku z ważeniami (.csv)	nie