

poly bennes



appsheet



DISPOSITIF DE GESTION DES DONNÉES DE PESAGE ET DE CHARGEMENT INSTALLÉ À BORD

Le Dispositif est parfaitement positionné dans la cabine pour vous donner la meilleure vue de son écran et de son opérabilité dans le choix des données que vous souhaitez saisir avant de démarrer le chargement. Son support pivotant vous permet de diriger le Dispositif comme vous le souhaitez. Alternativement, il peut être placé à l'extérieur, à proximité des commandes de la boîte de levage, inséré dans un conteneur en acier qui garantit l'étanchéité et la protection contre les chocs.



BLOC DE PESAGE INSTALLÉ AU-DESSUS DU CHÂSSIS

Le bloc de pesage constitué d'une cellule de charge avec un vérin de levage vissé dessus, représente la solution idéale pour une installation hors usine, simple et rapide directement par le client. Les quatre blocs de pesage sont vissés sur le châssis de l'élévateur à crochet positionné aux quatre coins, de cette manière, lorsque le conteneur est chargé à bord, il peut être très peu soulevé, pesé et replacé sur le châssis.

L'énorme avantage de ce concept de pesage est que le châssis de l'élévateur à crochet et le camion ne sont pas altérés et les dimensions limitées en hauteur permettent une installation non invasive et coûteuse car le bloc de pesage n'est pas installé latéralement sur le châssis mais au-dessus. Le degré de protection de la cellule de charge garantit un fonctionnement aux températures et conditions environnementales les plus extrêmes. Les caractéristiques de son câble et sa protection ont été choisies pour l'environnement de travail où les substances dérivées de l'huile ou du sel ne les endommageront pas.

BLOC DE PESAGE INSÉRÉ À L'INTÉRIEUR DU CHÂSSIS

Le bloc de pesage composé d'une cellule de charge avec un vérin de levage vissé dessus, dans le cas où la carrosserie repose sur le châssis, est insérée dans ce dernier dans des ateliers spécialisés. Les quatre blocs de pesage sont positionnés aux quatre coins, de cette manière, lorsque la caisse est chargée à bord, elle peut être très peu soulevée, pesée et placée sur le châssis. Le degré de protection de la cellule de charge garantit un fonctionnement aux températures et conditions environnementales les plus extrêmes. Les caractéristiques de son câble et sa protection ont été choisies pour l'environnement de travail où les substances dérivées de l'huile ou du sel ne les endommageront pas.

POMPE DE VÉRINS DE LEVAGE

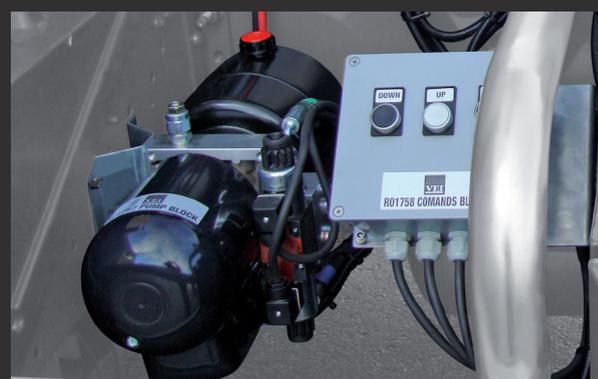
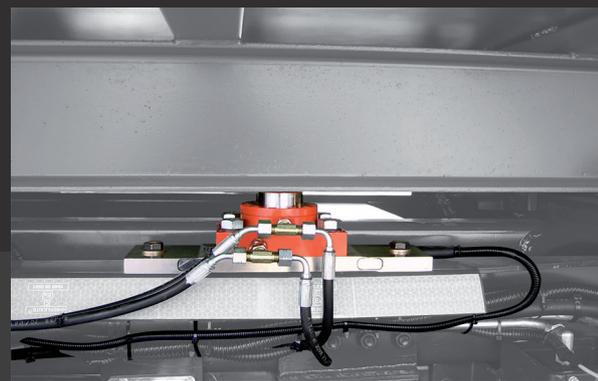
La pompe de manœuvre des vérins contenant également le réservoir d'huile est installée au moyen d'un support spécial sur le châssis et permet, par commande, d'activer les vérins de levage du conteneur.

ACTIVATION DE VÉRINS

Commandes de levage et d'abaissement des vérins pouvant être utilisées lorsque le conteneur repose sur le châssis pour pouvoir détecter son poids. Un bouton supplémentaire vous permet de désactiver le capteur de sécurité inductif qui évite de solliciter les vérins de levage si la carrosserie est accrochée au châssis pour le transport.

caractéristiques

alimentation	9÷36Vdc
température de fonctionnement	-40÷+80°C
chocs	40G
protection appareils / capteurs	IP54/IP67
taille	140x204x67
afficheur	couleur HD
capacité maximale (kg)	40000
erreur de mesure	0,5%
légal pour le commerce	non



gestion de données

produits	300
clients	1200
destinations	1000
nr. conteneur	1200
réception des commandes	oui
connexion cloud	USB-wireless
téléchargement fichier chargement (.csv)	oui



* voir la fiche products datasheet pour plus de détails