

wozidło przegubowe adt

karta katalogowa



ZAMONTOWANE W MASZYNIE URZĄDZENIE DO WĄŻENIA I ZARZĄDZANIA DANYMI

Urządzenie jest idealnie umieszczone w kabinie, aby zapewnić jak najlepszy widok na wyświetlacz i operatywność w wyborze danych, które chce się wprowadzić przed rozpoczęciem załadunku. Obrotowe mocowanie pozwala ukierunkować urządzenie według własnego uznania.



CZUJNIK ODKSZTAŁCANIA DO OKREŚLANIA ZGINANIA WIĄZKI PODCZAS ZAŁADUNKU

Czujnik odkształcania o nazwie LOADLINK3 jest zamontowany na belce ruchomej umieszczonej między tylnymi osiami po prawej i lewej stronie. Ta belka krocząca ulega zgięciu z powodu obciążenia, a LOADLINK3 mierzy, że jest z nią integralna. Stopień ochrony LOADLINK3 zapewnia pracę w najbardziej ekstremalnych temperaturach i warunkach środowiskowych. Parametry kabla czujnika i jego ochrona zostały dobrane do środowiska roboczego, w którym substancje pochodne oleju lub soli ich nie uszkodzą.

ZEWNĘTRZNE ŚWIATŁO ZAPEWNIAJĄCE MAKSYMALNE MOŻLIWOŚCI OSTRZEGAWCZE

Dioda ledowa jest zainstalowana na zewnątrz kabiny, aby ostrzegać maszynę ładującą, gdy zbliża się maksymalne obciążenie. Miganie nasila się, gdy zbliża się ustawiony próg, co jest przydatne w fazach obciążenia, w których zgodność z ładownością pojazdu oznacza zmniejszenie kosztów utrzymania. Można zainstalować do 3 diod, aby skompensować różne pozycje załadunku, jakie może przyjąć maszyna, z prawej, z lewej lub z tyłu.



specyfikacje

S

zasilanie	9+36Vdc
temperatura robocza	-40+80°C
odporność na uderzenia	40G
stopień ochrony terminala / czujników	IP54/IP67
wymiary	150x204x67
wyświetlacz	kolorowy HD
ładowność max (kg)	
błąd pomiarowy	3%
legalizowana do handlu	nie

zarządzanie danymi

S

monitorowanie produkcji (materiały)	30
tony/godz.	tak
dzienna liczba przejazdów	tak
miejsca docelowe	20
suma dzienna załadunku	tak
połączenie z chmurą	USB-wireless
odczyt pliku z ważeniami (.csv)	tak

* więcej szczegółów znajdziesz na karcie katalogowej produktu